



Gespreksverslag Vrienden van het Flevoparkbad

Van Tanja Heringa, Ingenieursbureau, Peter Blummel, Ingenieursbureau,
Datum 29 oktober 2018, versie concept
Ons kenmerk
Vergadering 23 oktober 2018
Aanwezig Vrienden van het Flevoparkbad
Peter Blummel (omgevingsmanager tramremise, Ingenieursbureau Amsterdam)
Tanja Heringa (omgevingsmanager HOV Verbinding Zeeburg, Ingenieursbureau Amsterdam)
Afwezig
Kopie aan
Onderwerp Plannen HOV Oostflank i.r.t. Flevoparkbad

Omschrijving

1 Opening /kennismaking/ doel gesprek

Peter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Alle aanwezigen stellen zichzelf voor. Doel van het overleg: kennismaken, toelichting op de plannen van HOV Oostflank en de relatie met het Flevoparkbad en procesafspraken maken. De aanwezigen kunnen zich in de daarin vinden.

De Vrienden van het Flevoparkbad is geen formele organisatie zoals een stichting of vereniging, maar heeft een tiental actieve leden en een grote achterban. De afgevaardigden zijn zelf en/of hun familie frequente gebruikers van het Flevoparkbad (verder bad genoemd).

Tanja licht kort het 'IPM model' (Integraal Projectmanagement) toe en de specifieke rol van de omgevingsmanager.

2 Toelichting op de plannen HOV Oostflank

De gebiedsontwikkeling van de Oostflank (Zeeburgereiland en IJburg) voorziet in een woninggroei van circa 10.000 woningen nu, naar circa 30.000 woningen rond 2037. Om de Oostflank bereikbaar te houden is nu een integraal mobiliteitsplan opgesteld voor auto, fiets en openbaar vervoer. Om de toekomstige vraag naar openbaar vervoer aan te kunnen is, naast het vergroten van de capaciteit (verdubbeling tramstellen vanaf nieuwe dienstregeling dec. 2019) en het verlengen van de IJtram naar Strandeiland (IJburg 2^e fase), extra hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) nodig dat gelijk op gaat met de gebiedsontwikkeling.

Hiervoor worden de volgende maatregelen onderzocht:

Omschrijving

- Buslijn Strandeiland – Bijlmer Arena
- Buslijn Strandeiland – Weesp
- Bus- of tramlijn “Verbinding Zeeburg”
- Nieuwe tramremise om de extra trams te stallen

Hoogwaardige OV-verbinding betekent snel, betrouwbaar en comfortabel; dus hoogfrequent en wanneer mogelijk op een eigen rijbaan (niet met het huidige verkeer mee rijden).

Op korte termijn wordt het kruispunt Zuiderzeeweg en IJburglaan voor betere doorstroming van bus 37 aangepast. De plannen om die kruising ongelijkvloers te maken is één van de langere termijn maatregelen vanuit het mobiliteitsplan.

HOV Verbinding Zeeburg

Dit is een bus- of tramverbinding vanaf het huidige eindpunt IJtram via Zeeburgereiland, Indische Buurt naar de binnenstad.

Allereerst wordt onderzocht welk type vervoersmiddel (bus of tram) de hoogste vervoerswaarde heeft. Naar verwachting scoort de tram (door trekken van lijn 3) beter dan de bus. De afweging gaat met name over welke type vervoermiddel het meeste rendabel is (vervoerswaarde versus investeringskosten).

De volgende stap is onderzoek naar de haalbaarheid van een oeververbinding brug of tunnel. De constructie van de Amsterdamse brug is namelijk niet sterk genoeg voor een tram en er is geen ruimte voor een vrije busbaan. Er moet dus een extra verbinding worden gerealiseerd over/onder het Amsterdam-Rijnkanaal.

Tramremise

De huidige tramstalling op Zeeburgereiland biedt ruimte aan 26 trams en dit aantal uitgebreid tot 32 trams (begin 2020). Wanneer er een extra tramlijn komt (HOV Verbinding Zeeburg), zijn er extra tram opstelplaatsen nodig (circa 54 trams). Het exacte aantal trams moet nog worden bepaald in overleg met GVB en de Vervoerregio Amsterdam. Het realiseren van een nieuwe tramremise is ook onderdeel van het integrale mobiliteitsplan. De volgende locaties worden onderzocht:

- Baaibuurt Oost (uitbreiding huidige tramremise of nieuwe remise)
- Strandeiland (tramdependance voor maximaal 12 trams, eventueel ter aanvulling op de andere drie locaties)
- Oor A10 (ruimte in de op-/afritten van de A10 – S114)
- Flevopark (locatie Flevoparkbad)

Op iedere locatie is zorgvuldige ruimtelijke inpassing van de tramremise noodzakelijk. Per locatie wordt onderzocht met welke functie(s) de tramremise kan worden gecombineerd (multifunctioneel ruimtegebruik). Voor de zoeklocaties Strandeiland en Baaibuurten is dat waarschijnlijk in combinatie met wonen. Stedenbouwkundig is dat een uitdaging. Voor Strandeiland is een voorwaarde vanuit stedenbouwkundig oogpunt dat de dependance niet groter mag zijn dan een bouwblok. Daar passen dan 12 tramstellen in en deze locatie zal dus altijd in combinatie met een andere locatie zijn. Nadeel van de Baaibuurten buiten het inpassen in een woonbuurt, is dat de nieuwe tramremise moet worden gerealiseerd

Omschrijving

op de plek waar de huidige tramremise ligt. Dus tijdens de bouw moet de bestaande huidige remise operationeel blijven.

De zoeklocatie "oor A10" is in eigendom van Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat voorziet dat op termijn de A10 moet worden uitgebreid, daarbij mag een eventuele tramremise geen beperkende factor in zijn. Daarnaast is de ruimte in het oor A10 beperkt, de grootste uitdaging op deze locatie is dan ook het technisch inpassen van de benodigde tram opstelplaatsen. Uitbreiding in het water is lastig en kostbaar vanwege de ligging van de Oergeul (smeltwatergeul van na de laatste ijstijd). Daarnaast zijn er plannen om de nieuwe jachthaven van Holland Boat Centre naar de westzijde van de westelijke op-afrit A10 te verplaatsen (die wordt opgeschoven t.o.v. de huidige locatie).

De tramremise in het Flevopark is voorzien op de plek van het Flevoparkbad. Bij deze locatie wordt onderzocht of een tramremise te combineren is met een nieuw Flevoparkbad (buiten- en binnenbad), sporthal Zeeburg en andere sportfaciliteiten. Goede ruimtelijk inpassing in het Flevopark is daarbij erg belangrijk.

Allereerst wordt voor alle voorgestelde locaties onderzocht of het aantal trams dat moet worden gestald daadwerkelijk past. Vervolgens wordt op basis van uiteenlopende criteria een afweging gemaakt tussen de locaties. Na het voorkeursbesluit voor één van de locaties (verwachting begin 2020) wordt de voorkeurslocatie op een hoger detailniveau uitgewerkt en ingepast. De bedoeling is dat de remise 2027 operationeel is.

Peter laat de sporenkaart en de stedenbouwkundige schets (1^e schets die niet op schaal is) voor de locatie Flevopark zien. De remise wordt gerealiseerd in een gebouw en zal stedenbouwkundig moeten worden ingepast in de omgeving. Tegen de gevel kan een groene helling worden gemaakt waar bijvoorbeeld het buitenbad en de ligweides kunnen worden gesitueerd. Op het dak van de remise is er ook ruimte voor andere sportfaciliteiten.

3 Reactie van Vrienden van het Flevoparkbad

Reacties/argumenten van de Vrienden van het Flevoparkbad:

- "Doe het niet; geen tramremise in het Flevopark"
 - Het Flevoparkbad biedt de mogelijkheid om op een financieel laagdrempelige manier te bewegen; andere sportfaciliteiten in de stad zijn niet zo laagdrempelig
 - Het Flevoparkbad heeft een belangrijke buurtfunctie als ontmoetingsplek, waarbij groepen mensen met een diverse culturele achtergronden op een vrijwillige spontane manier met elkaar omgaan
 - De ligging van het bad is uniek in een prachtige omgeving; daarom is het Flevoparkbad ook uitgeroepen door "Le Monde" als één van de 7 mooiste buitenbaden ter wereld
 - Het karakter van het bad en het park verdwijnt met deze plannen: het zwemmen in een natuurlijke omgeving terwijl je een koekoek, zanglijster of zelfs een uil kan horen fluiten. Men kan zich geen voorstelling maken dat een
-

Omschrijving

soortgelijk gevoel/sfeer te creëren is in een nieuw zwembad boven op een tramremise.

- Flevopark is al relatief klein park. Het groen staat onder druk in de stad.
- Het Flevopark en het Flevoparkbad heeft niet alleen een functie voor direct omwonende, maar voor de hele stad. Er worden dus veel meer mensen gedupeerd dan in het geval dat een remise in een woonwijk wordt geplaatst (zoals bijvoorbeeld in de baaibuurten).
- De Vrienden van het Flevoparkbad zijn ook geen voorstander van het idee om van het Flevoparkbad een combi-bad (binnen en buitenbad) te maken: er is een petitie gestart.
- Het idee wordt geopperd om de locatie Baaibuurten te combineren met parkeren; daar wordt inderdaad ook naar gekeken
- Het argument dat het zwembad verouderd is wordt genuanceerd: het voldoet, afgelopen seizoen meer dan 100.000 bezoekers. Dit is een record aantal.
- Er is recent geïnvesteerd in het Flevoparkbad en Wethouder Van der Burg heeft de toezegging gedaan dat het bad in de huidige vorm blijft bestaan.

Aanvullende reactie n.a.v. het concept gespreksverslag:

- De argumenten over de stedenbouwkundige inpassing op IJburg/Zeeburgereiland zijn nogal willekeurig. Dat gebied is er nog niet, alleen op papier. Daar kan nog iets ingepast worden. Het projecteren van een tramremise op het Flevoparkbad/Flevopark is juist een stedenbouwkundige aanslag op het schaarse groengebied van de dichtbevolkte Indische Buurt en het Oostelijk Havengebied. Dat groengebied is aangelegd voor de bewoners van die dichtbevolkte woonwijken met weinig groen. Daar is nog steeds behoefte aan en maakt er druk gebruik van. Wij stellen dat een tramremise in het Flevoparkbad stedenbouwkundig/ruimtelijk niet inpasbaar is.
- Ter aanvulling op het verslag: de Vrienden van het Flevopark verwijzen naar het coalitie akkoord "Een nieuwe Lente, een nieuw geluid" (mei 2018): "De uitbreiding van de stad moet met behoud van de groene kwaliteiten van Amsterdam. Daarom bouwen wij niet in de hoofdgroenstructuur. Waar mogelijk vergroenen we de stad."
- De Vrienden van het Flevopark geven aan dat er een gebrek is aan buitenzwemwater en dat Blijburg nu ook nog eens verdwijnt. Het Flevoparkbad voorziet in een grote behoefte aan buitenzwemwater dat schoon en veilig is en waar goede voorzieningen en bekwaam toezicht is. Er is onderzoek gedaan naar de behoefte aan overdekt zwemwater maar de behoefte aan buitenzwemwater is niet in kaart gebracht.

4 Hoe nu verder

- Dit is een eerste gesprek om de Vrienden te informeren en de eerste reacties op te halen. Hier wordt verslag van gemaakt en dat kunnen aanwezigen gebruiken om hun achterban te informeren. Als er behoefte aan is, kunnen we hier een vervolg aan geven.
-

-
- Vanuit het project tramremise wordt het afwegingskader opgesteld aan de hand waarvan de keuze uiteindelijk bepaald moet worden. Hier willen we de omgeving bij betrekken. Vraag aan de Vrienden of we dat samen met anderen partijen gelijktijdig kunnen organiseren? Antwoord: de Vrienden van het Flevoparkbad staan open om met andere belangengroepen samen te overleggen, maar zijn niet bereid om samen te praten over een ontwerp van een tramremise met zwem- en sportvoorzieningen
 - Uiteindelijk zal er door de Gemeenteraad een besluit genomen worden, nadat er formele inspraak is geweest. De formele inspraak zal naar verwachting in de 2^e helft 2019 plaatsvinden. De reacties uit de inspraak worden ook voorgelegd aan de Gemeenteraad.
-

Bijlagen:

Kaart mobiliteitsplan
Kaart OV maatregelen

Links:

<https://www.parool.nl/amsterdam/flevoparkbad-blijft-in-huidige-vorm-bestaan~a4296770/>

https://www.lemonde.fr/m-voyage-le-lieu/article/2016/08/28/sept-etonnantes-piscines-en-plein-air_4988897_4497643.html?_sp=35c0928c-0e01-464b-b4e9-82b45f8ce459.1540362838963

<https://www.parool.nl/stadsgids/le-monde-flevoparkbad-eeen-van-de-mooiste-buitenbaden-ter-wereld~a4367146/>